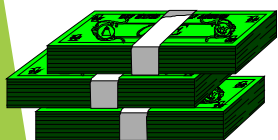


Темы, запрошенные Американской торговой палатой

- ▶ Краткий обзор Американской железной дороги
- ▶ Краткий обзор железнодорожной транспортной системы США;
- ▶ Трансформация железнодорожного рынка США в условиях либерализации путем:
 - ▶ выделение этапов реформирования рынка железнодорожных перевозок в рамках соответствующего регулирования;
 - ▶ Особенности частного регулирования тяги с точки зрения США;
 - ▶ Особенности формирования тарифной системы доступа к железнодорожной инфраструктуре через опыт США.
- ▶ Принципы транспортного процесса в условиях равного доступа к железнодорожному транспорту.

Ж/Д сеть Северной Америки

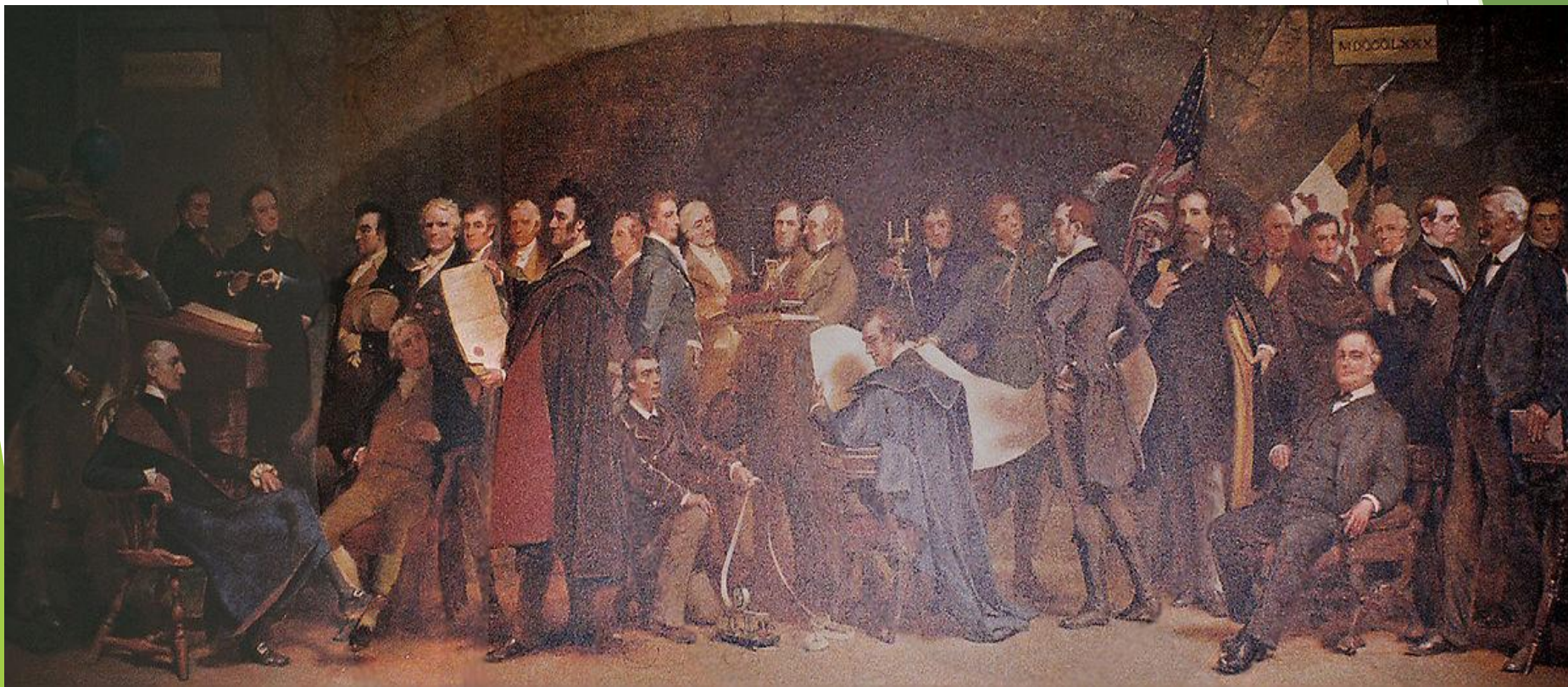




- ▶ 140 490 миль- протяжённость железных дорог
- ▶ 23 732 локомотивов
- ▶ 1,3 миллиона железнодорожных грузовых вагонов *
- ▶ 99 тонн - средняя грузоподъёмность вагона
- ▶ 186 957 трудоустроенных
- ▶ 2,0 млрд тонно-миль перевезено
- ▶ 32,1 миллиона грузовых вагонов
- ▶ 52,2 млрд. долларов годового операционного дохода
- ▶ 11,3% доходность собственного капитала

**
Class I only

Начало в Америке 1826-1828



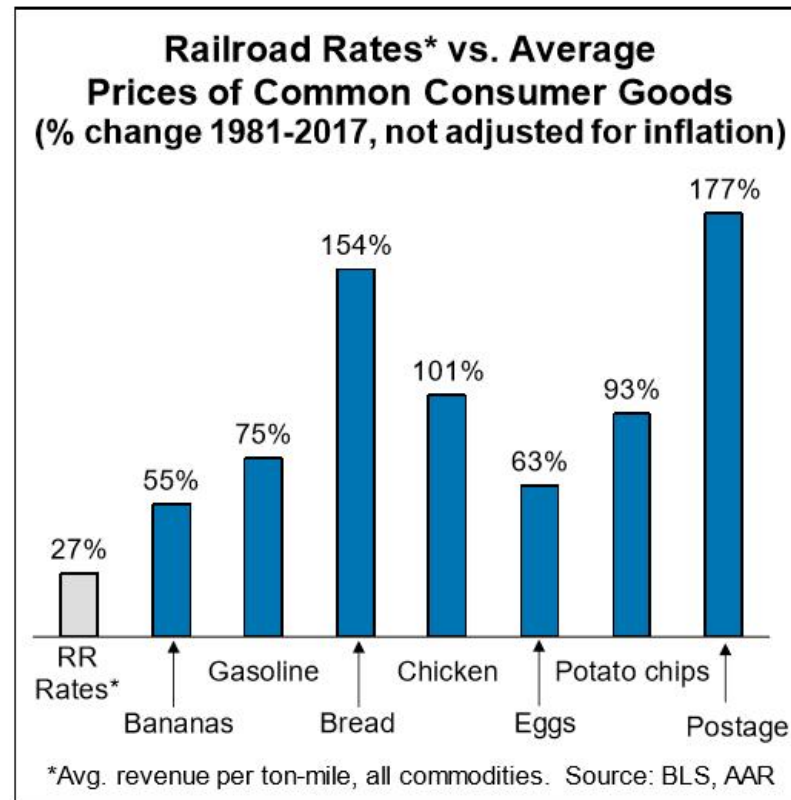
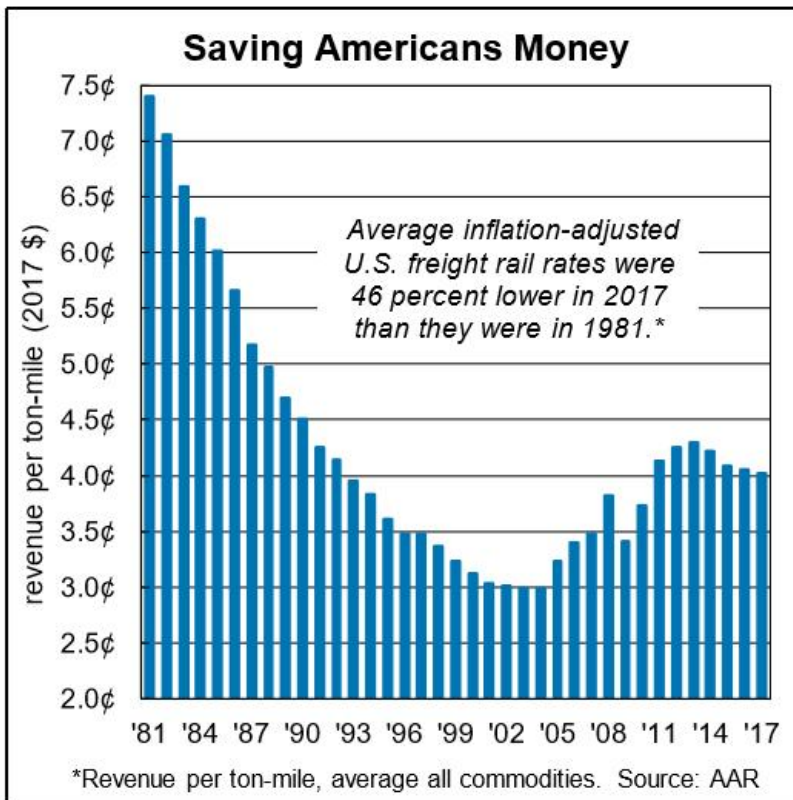
Развитие жд перевозок в Америке 1860 - 1890



Американская железная дорога 1970 – 2000

- ▶ Формирование Совета по наземному транспорту (СТБ)
 - ▶ Единые правила для грузоотправителей и железных дорог
 - ▶ Валовый доход / переменная стоимость <1,80
 - ▶ Адекватность выручки - возвраты > стоимость взвешенного капитала
 - ▶ Нет таких «директив», как ЕС
- ▶ Усиление роли Федеральной железнодорожной администрации
 - ▶ Выдаёт лицензии для жд операторов
 - ▶ Устанавливает «минимальные» требования безопасности
 - ▶ Собирает железнодорожные данные и данные о сотрудниках для безопасности
 - ▶ Сбор информации о травмах, сходах вагонов, формирование статистики
 - ▶ Надзор за движением (Европа = ETRMS)

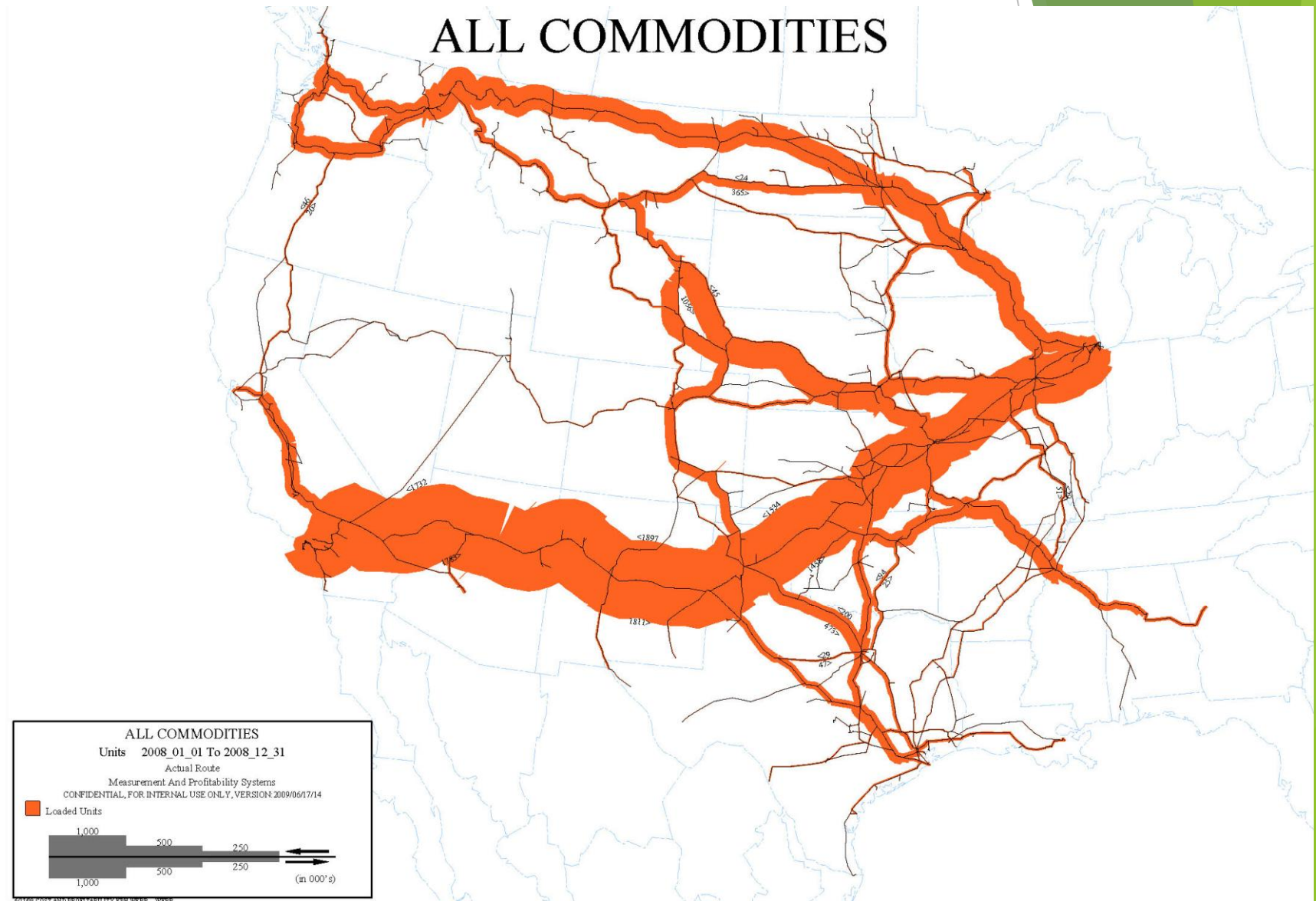
Тарифы снижаются по мере повышения эффективности



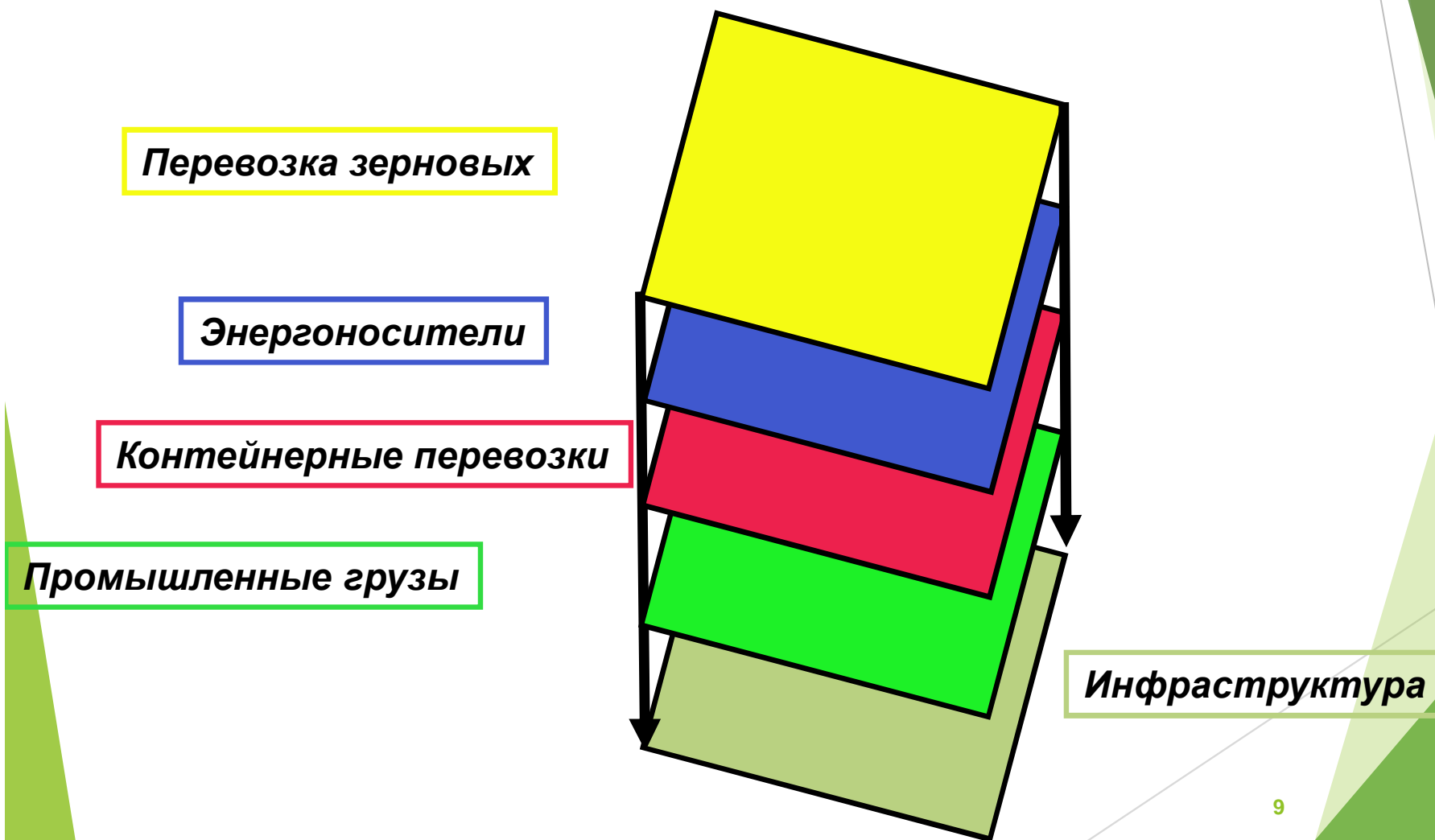
Железнодорожная сеть США



Маршрутизация



Сеть- планирование и перевозки



Зерновой бизнес

сельскохозяйственные продукты...

4700+ клиентов

2100+ источников

Автобусы = 110 штук

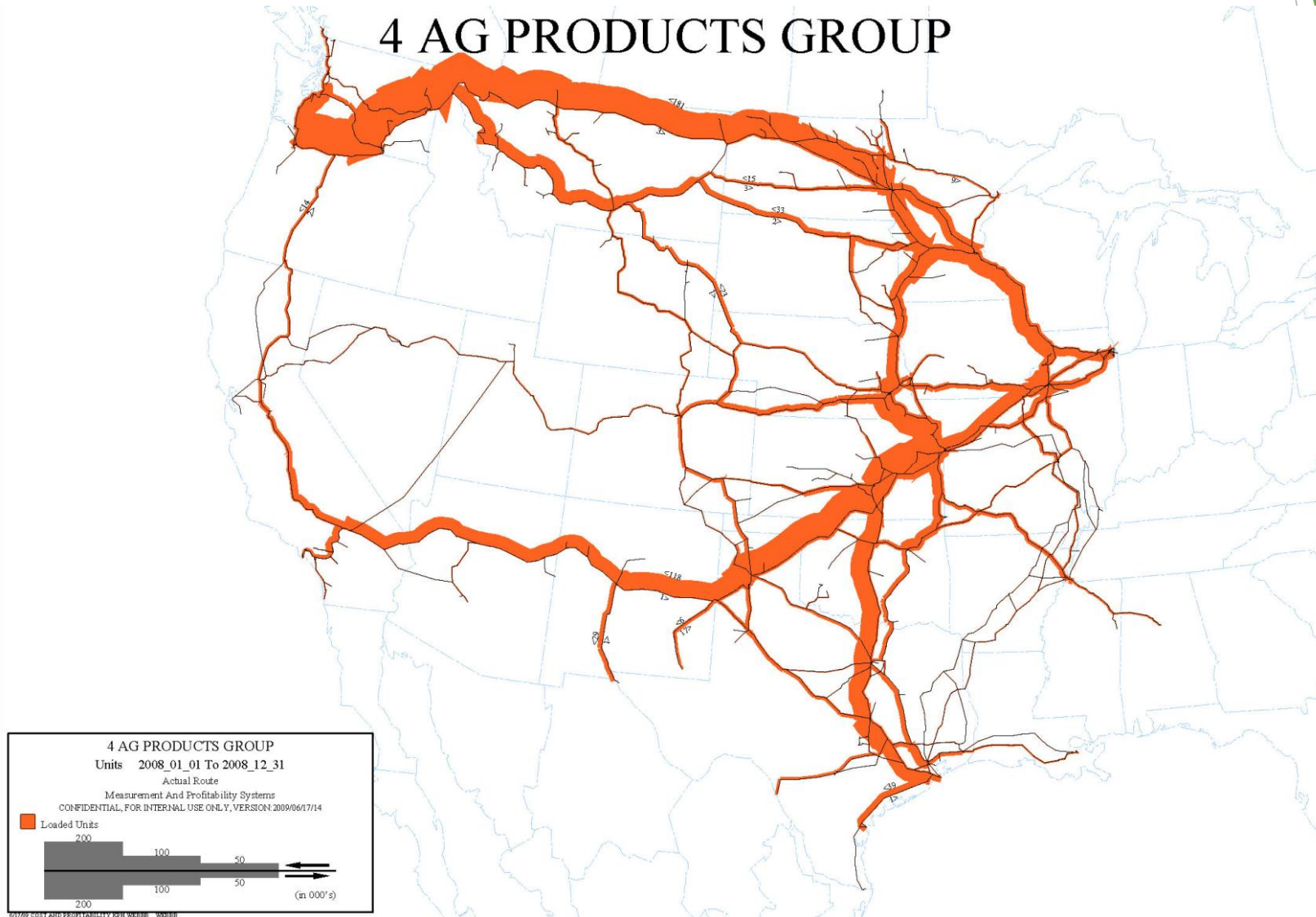
2,5 поездки / месяц

120 автобусов в пути



Плотность зерновых маршрутов

4 AG PRODUCTS GROUP



Перевозка энергоносителей

уголь...

10 клиентов = 60%
400+ маршрут

14 400+ тн загрузка
маршрута

более 50 маршрутов
в день

Объем удвоился за
последнее
десятилетие



Энергетические маршруты



Контейнерные перевозки

Клиентские проекты



Много клиентов

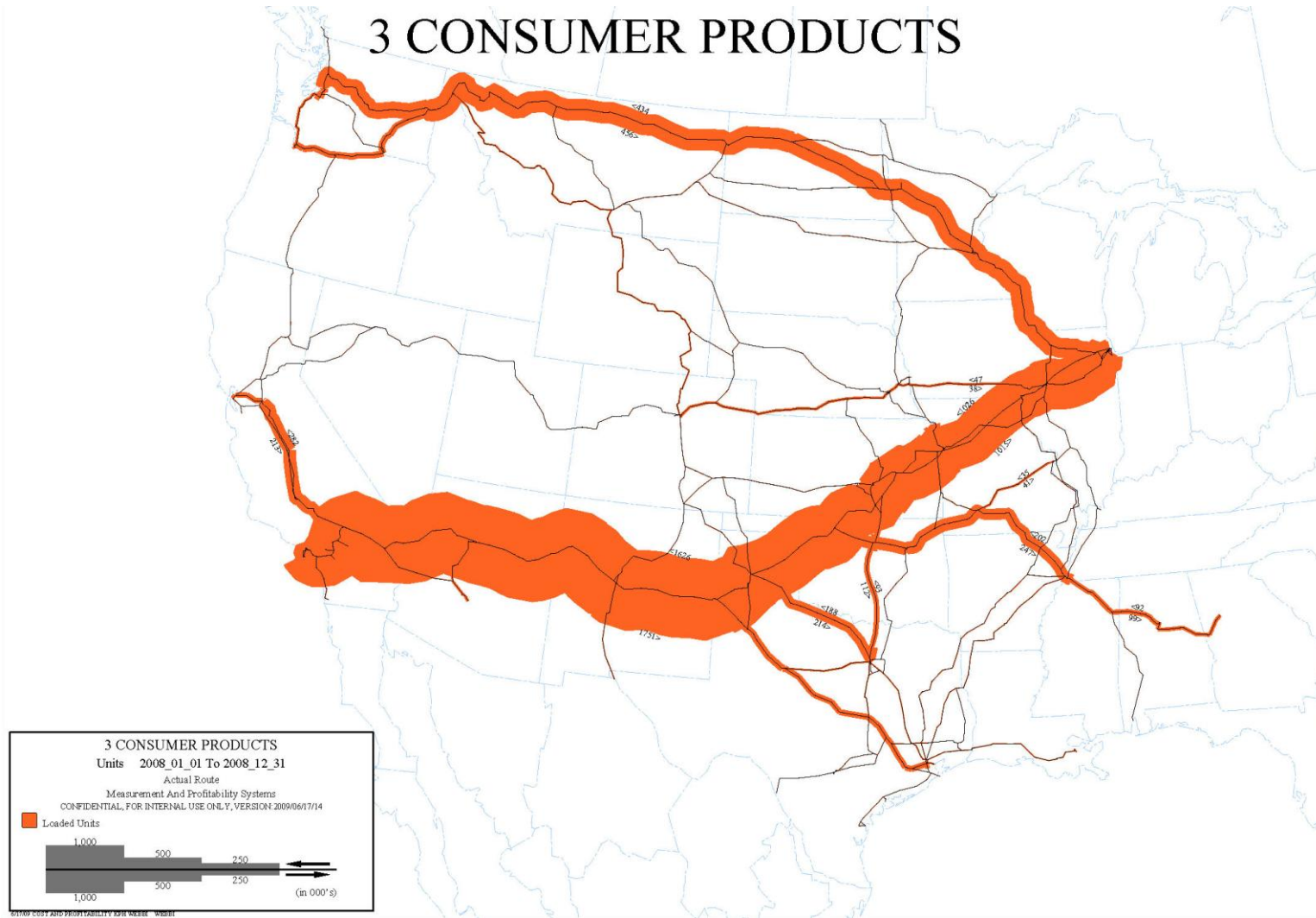
Разветвлённая сеть станций отправления и назначения

Контейнерные Поезда = 280+ UNITS

3-5 дневный оборот маршрута



Контейнерные маршруты



Перевозка промышленных грузов

включает ...

Более 6000 клиентов

Диверсификация станций отправления и назначения

Большая сеть накопления и распределения грузов

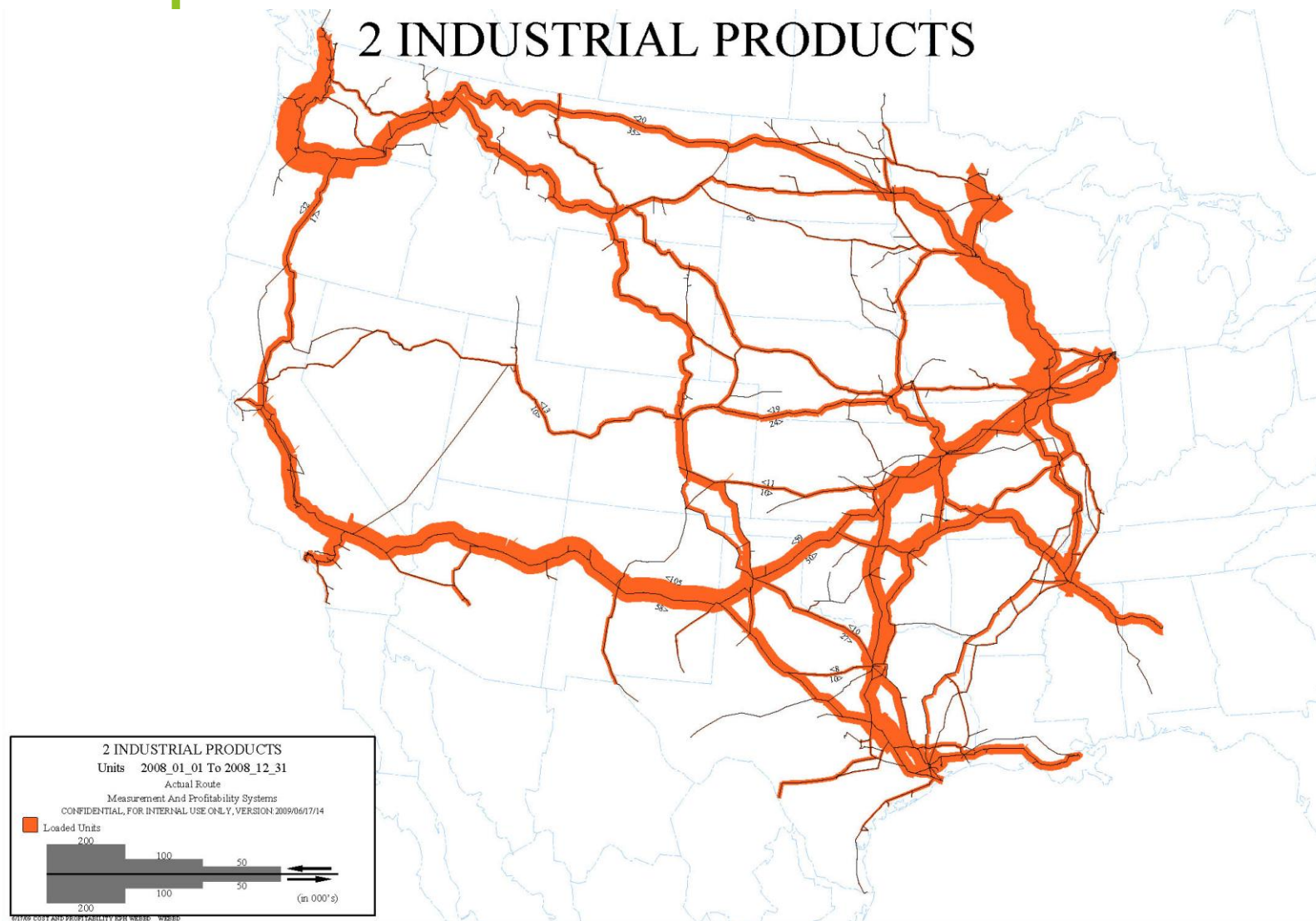
Разветвлённая сеть сортировочных станций

10-13 дневные маршруты

25-30 дневные маршруты



Сеть перевозки промышленных товаров



Обзор планирования услуг

Long Range Economic Outlook

Ввод прогноза грузоотправителя

Промышленные товары

- Покупатель
- Товар
- Отправка - назначения требуется

Энергия

Шахта для завода

Зерновые продукты

Коридор товара (Зерна)

Контейнерная продукция

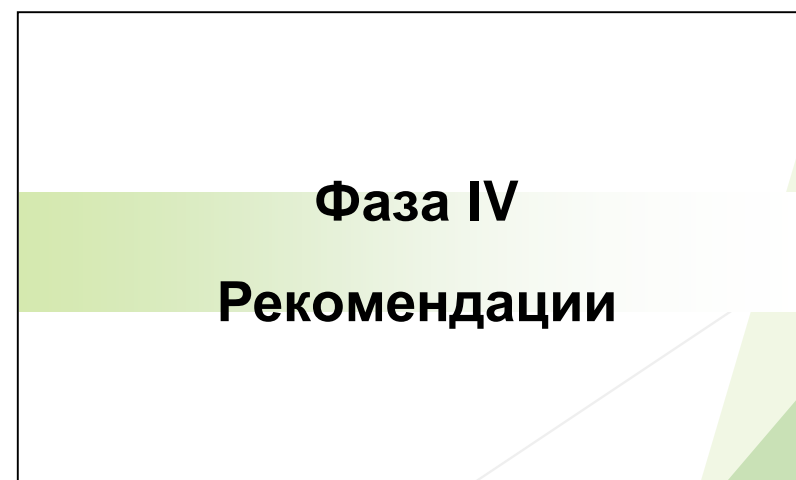
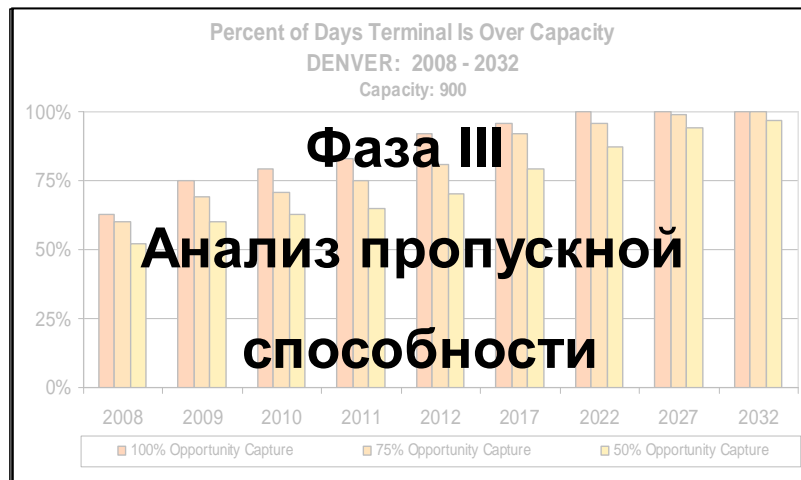
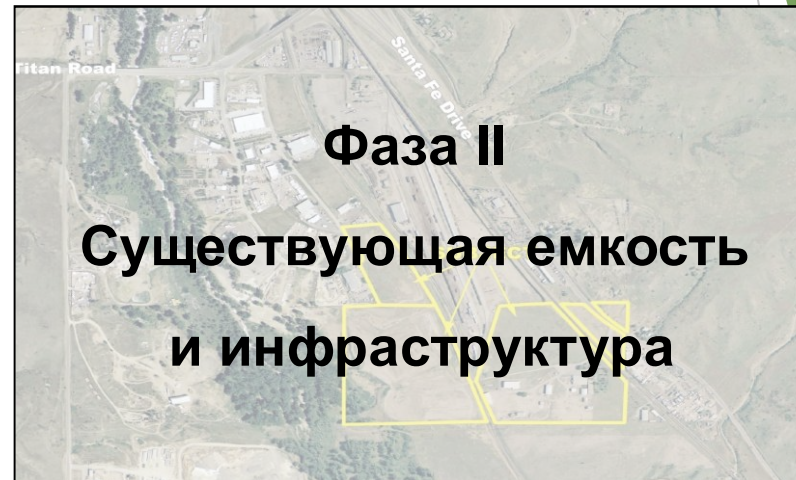
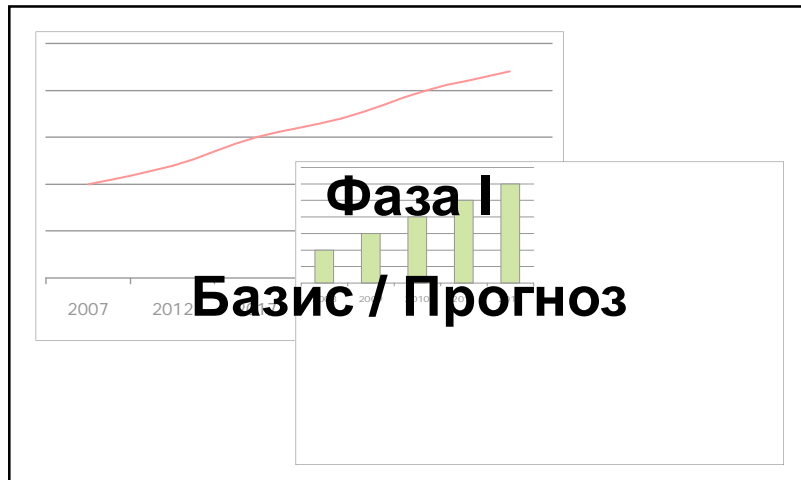
- От центра к сегментам рынка клиентского оборудования

Операционный план:

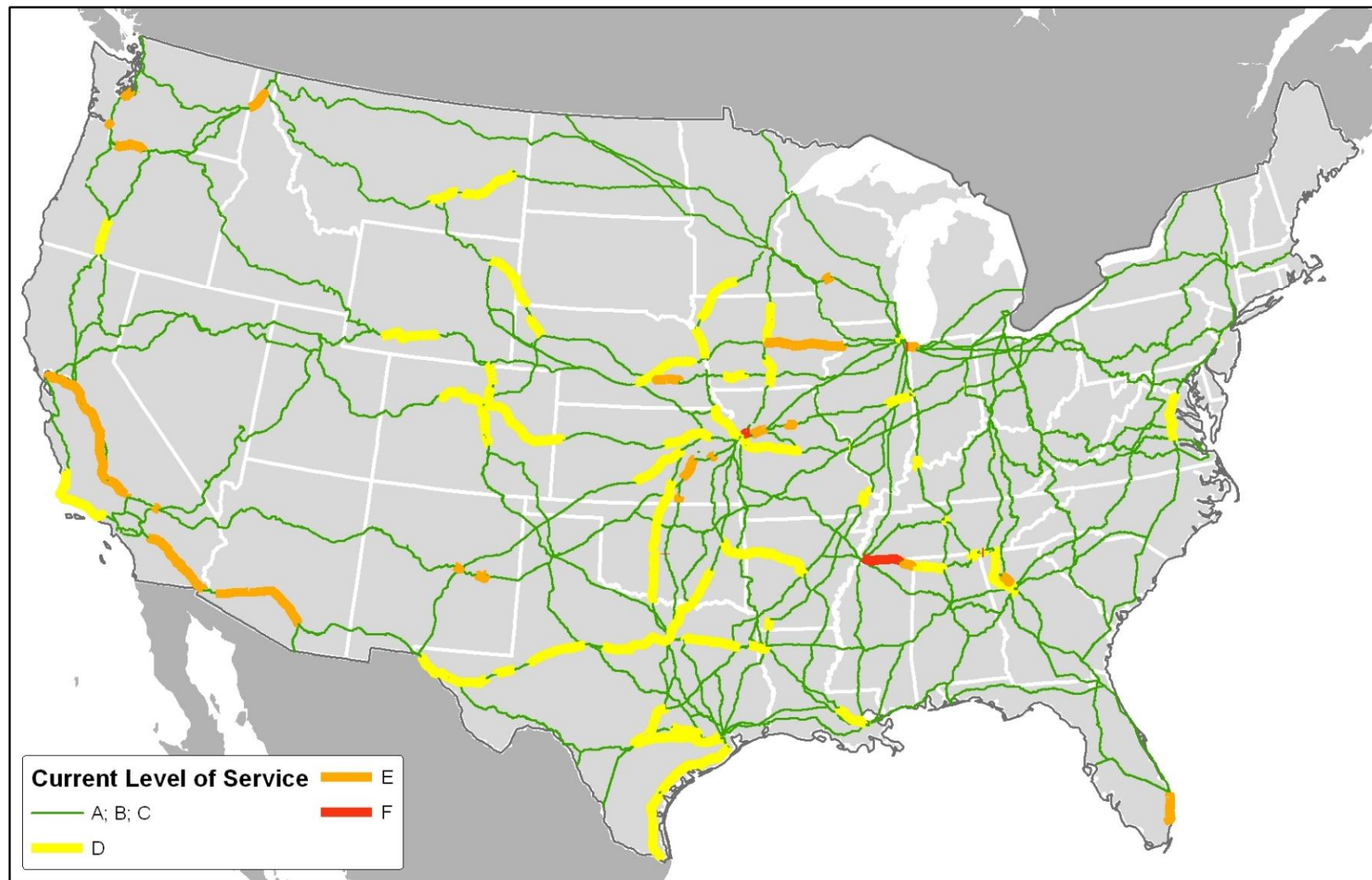
- Прогнозная группа, объем
- Выручка, тонн
- Тип вагона
- Коридор, пер.

- Место назначения
- Порты / Бордюры

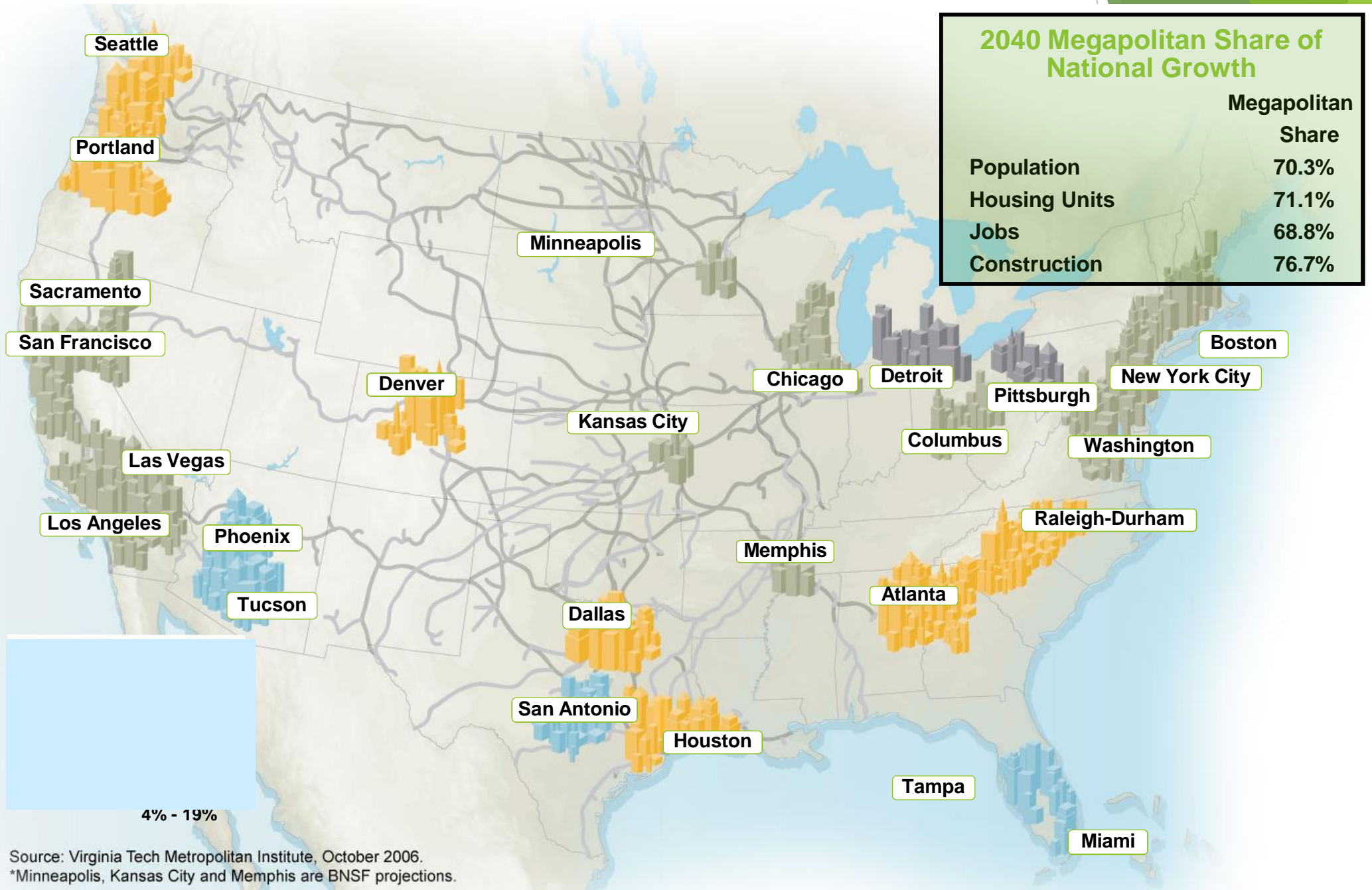
Четыре фазы



Большинство маршрутов работают ниже уровней пропускной способности

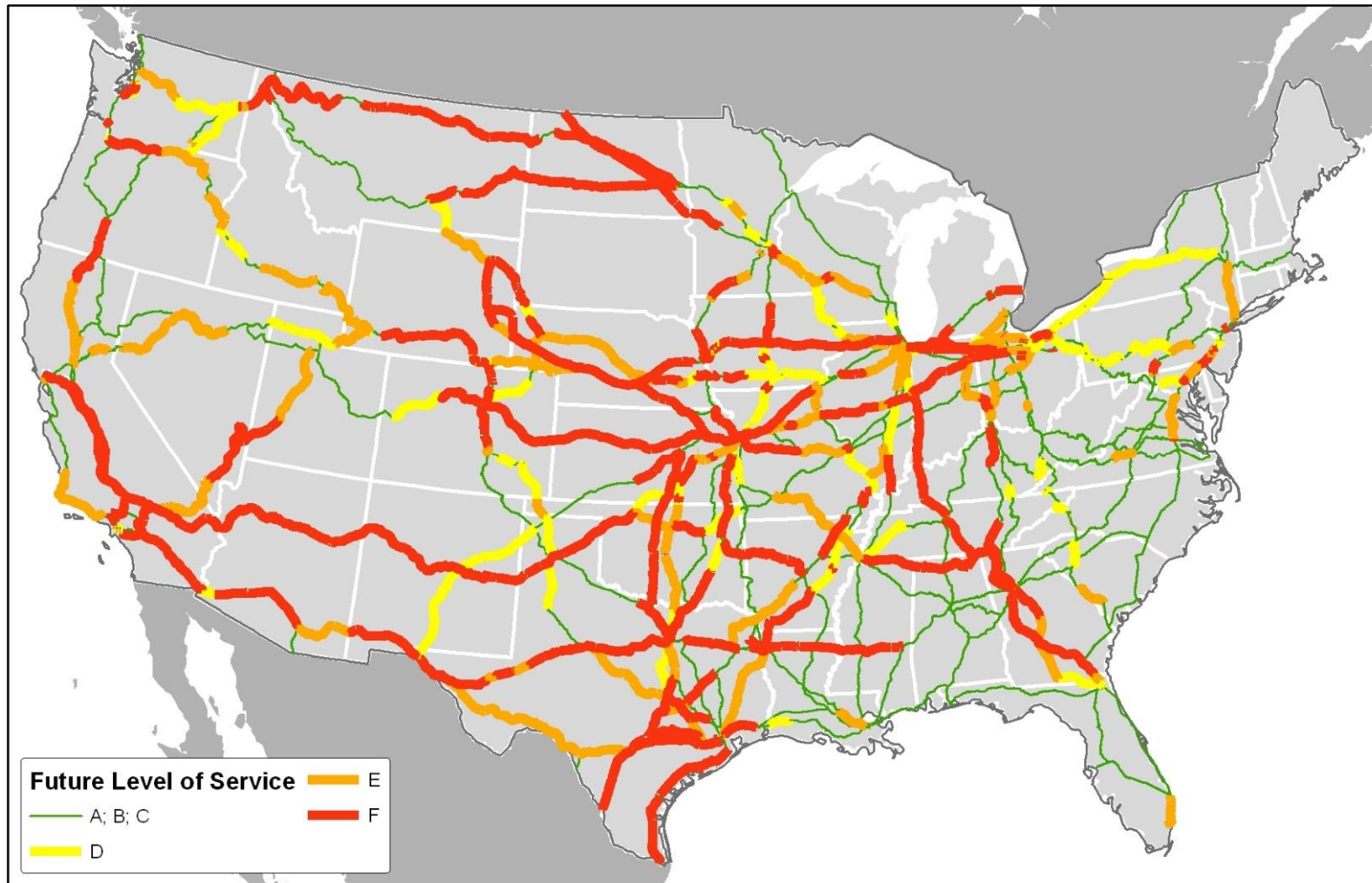


70% роста в мегаполисах



Если нет улучшений, поездные заторы повлияют на каждый регион страны

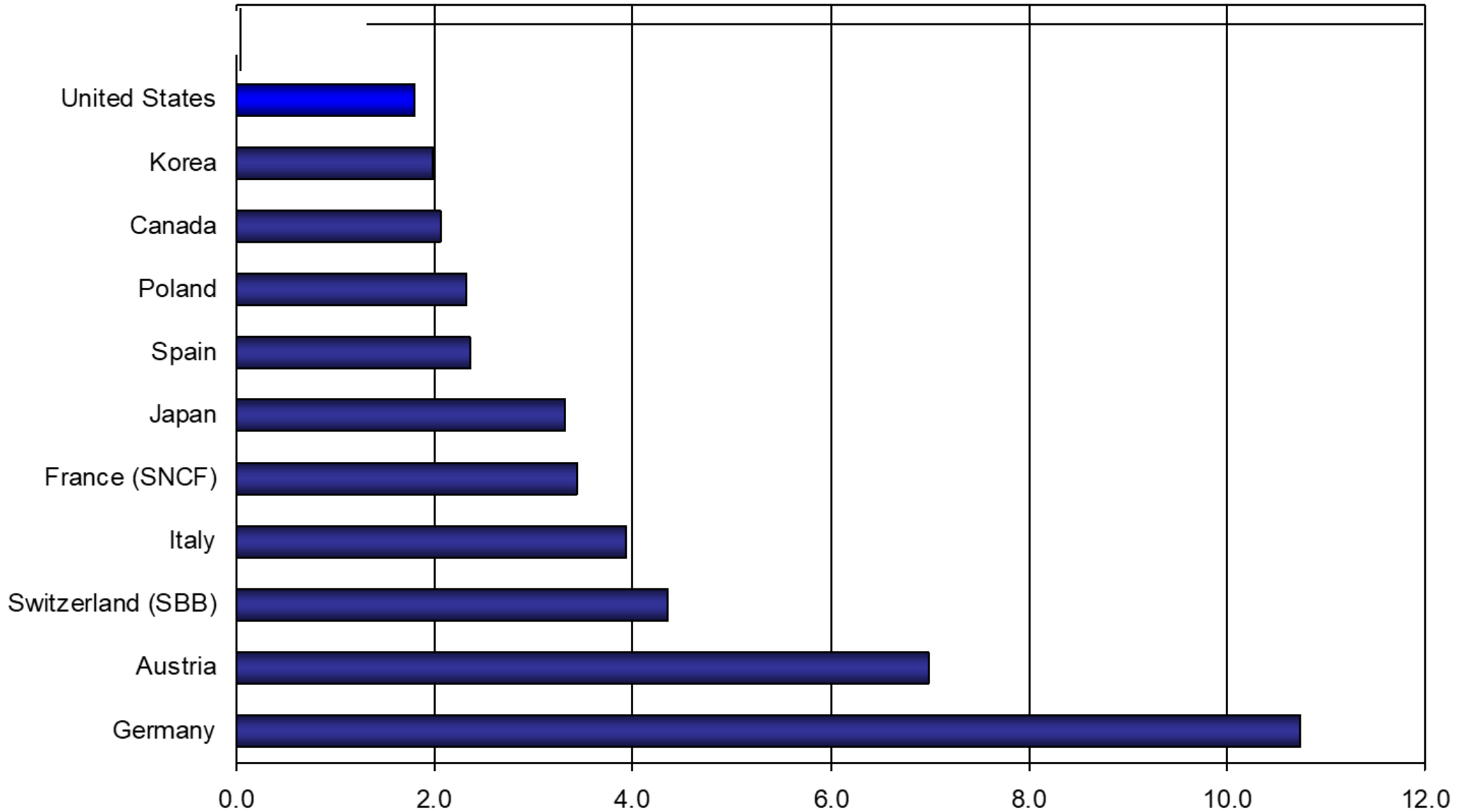
2035 Without Improvements



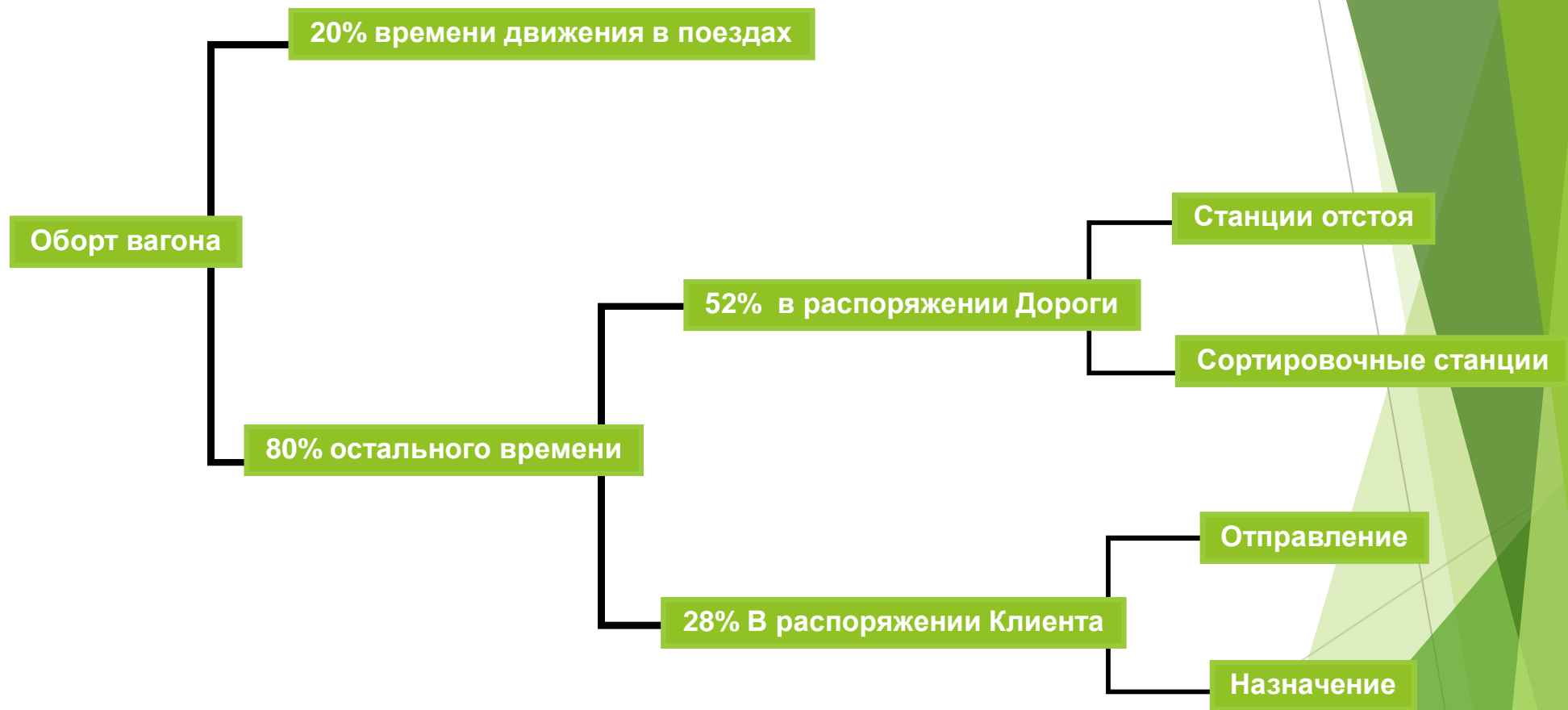
Тяга

- ▶ Требуется сертификация регулирующим органом
- ▶ Право собственности на тягу для жд операторов
- ▶ Право собственности на тягу для грузоотправителей / частных компаний
- ▶ Тягу в аренду посуточно.
- ▶ Тяга- на полной 12-летней гарантии. Ремонт за счёт производителя.
- ▶ Американский «тяговый тариф» - \$ 0,30 - 0,50 за пробег тяги на 1 милю (включены расходы на тягу, поезд и машинист) - оплата услуги по предоставлению локомотива
- ▶ Американский «вагонный тариф» - \$ 0,75 - 1,50 за пробег вагона на 1 милю (предоставляется только вагон)

Comparative International Rail Freight Charges (US cents per tonne-kilometer)



Вагон - Жизненный цикл



Шаги в будущее для Украинской ЖД отрасли

- ▶ Новый Закон Украины о железнодорожном транспорте? - Принять аналог австрийского или другого европейского закона, чтобы разрешить открытый доступ к инфраструктуре для частных операторов и ввести либерализацию частной тяги.
- ▶ Отделение пассажирских / пригородных /междугородних поездов от грузовых перевозок, преобразовать их в публичный сервис.
- ▶ Введение коэффициента зависимости тарифа на услуги пользования инфраструктурой для частных операторов от базового уровня рыночных цен.
- ▶ Передача производителю вагонов функций оператора по предоставлению услуг по организации движения, прямой аренде вагонов для перевозок.
- ▶ Маршрутизация грузового движения.
- ▶ Общественный надзор за ростом тарифов / выдачу лицензий / контроля за безопасностью на транспорте.
- ▶ Убрать политическую влияние на железнодорожную отрасль.